

Raymond Rougeau nommé président du nouveau comité de transport

Rawdon, le 10 mai 2023 – La MRC de Matawinie est heureuse d’annoncer la nomination de M. Raymond Rougeau, maire de la municipalité de Rawdon, à titre de président du comité de transport récemment mis en place afin d’évaluer les différentes options et de recommander une nouvelle offre de services en transport collectif en Matawinie pour janvier 2024.

En effet, ce comité de travail se penchera, en collaboration avec les partenaires municipaux et ceux du milieu, sur différents modèles d’affaires ayant comme trame de fond les questions à l’égard de la gouvernance, du financement ainsi que des besoins des usagers. « Le financement municipal, désormais basé sur le principe d’utilisateur payeur, a fait bondir de façon substantielle la facture de plusieurs municipalités. Notre plus grand défi est de revoir l’offre de transport collectif sur notre territoire de manière à respecter la capacité de payer des municipalités locales. », explique le nouveau président, M. Raymond Rougeau.

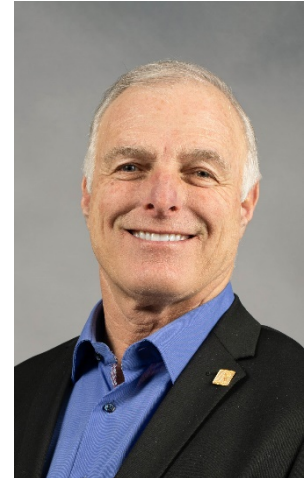
Rappelons que la MRC s’est vue dans l’obligation de cesser les opérations du taxibus, le 1^{er} mai dernier, à la suite du retrait, plus tôt cet hiver, des municipalités de Sainte-Émélie-de-l’Énergie, de Sainte-Béatrix et de l’intention de sept autres municipalités de se retirer du service de taxibus. N’étant alors plus en mesure d’offrir un service continu pour l’ensemble de la population et de son territoire, la MRC a convenu de former un comité de transport ayant comme mandat de redéfinir la desserte de transport collectif envisagée pour 2024.

« Dans un souci de développement durable, les élus réitèrent leur engagement d’offrir du transport collectif, mais l’offre de service, de porte à porte, n’est plus en adéquation avec la vision du Conseil de la MRC de ce que devrait être le transport collectif en Matawinie, soit un mode de transport collectif structurant et surtout non individuel. », précise la préfète, Mme Isabelle Perreault, également mairesse de la municipalité de Saint-Alphonse-Rodriguez.

Depuis sa mise en place, le service de taxibus a connu du succès : l’augmentation de l’achalandage a entraîné une hausse considérable des coûts d’exploitation soutenus financièrement par l’ensemble des municipalités de la MRC. De plus, le coût du carburant ayant monté en flèche en 2022, la Commission des transports du Québec a dû revoir les tarifs des taxis entraînant inévitablement une révision à la hausse des dépenses initialement budgétées par la MRC en transport collectif.

Rappelons, qu’en juillet 2022, le ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD) a également revu les modalités du Programme d’aide au développement du transport collectif (PADTC), de sorte que les nouvelles modalités pénalisent la MRC et réduisent le montant de subvention significativement, et ce, malgré la hausse de l’achalandage.

Précisons que cette décision n’affecte pas le service de transport adapté et les circuits régionaux.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Pour diffusion immédiate

À propos de la MRC de Matawinie :

Entreprenante de nature, la Matawinie mise sur un développement économique respectueux de la qualité de vie de ses résidants et la préservation de ses paysages soutenant les valeurs écologiques qu'elle défend. La MRC de Matawinie est une organisation proactive qui offre une multitude de services à ses municipalités et ses citoyens grâce à une équipe de professionnels aguerris et guidés par la concertation des élus. En Matawinie, la fierté du sentiment d'appartenance est majeure et le sceau 100 % Matawinie en est une illustration. Pour découvrir la Matawinie : mrcmatawinie.org

– 30 –

Source : Mme Catherine Lavallée, coordonnatrice aux communications
MRC de Matawinie
450 834-5441 poste 7001
clavallee@matawinie.org